



# Z NEWS

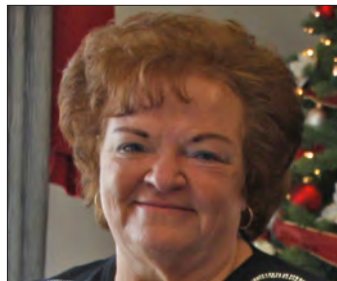
February 2022

VOLUME 50 - 2

## The Official Newsletter of Z Owners of Northern California

### On Z Road Again

Linda Williams



Greetings everyone!

It's great to see the rains with some bits of sunshine that make our driving outlook better. The reservoirs are looking like they are catching much of the needed water that we have been lacking for some time now. Let's keep our fingers crossed and continue to conserve our water usage for a little bit longer.

As we begin 2022, we had our fun run/event planning meeting on January 9th. With most of the regular attendees, we reviewed the results of the survey that was sent out asking for your input on the activities. Here is a recap of our discussion:

1. We will have an event at the **BLACKHAWK MUSEUM** and hopefully combine it with a **50<sup>th</sup> BIRTHDAY CELEBRATION of ZONC** as a club. Possible ideas included inviting all BA (and beyond) Datsun/Nissan clubs. If we can get a couple Datsun/Nissan race cars and possibly the new Z, we'd like to have a 'showcase' up on the Blackhawk plaza, and then we would have the lower lots for all the car club and vendor tents, and car displays.

2. The **ANNUAL CAR SHOW** will be at the **BRISBANE MARINA** and we hope to hold it in **September**.

3. The **ANNUAL PICNIC** will be at the **COYOTE POINT RECREATION** area and will be in **October**.

4. The **AWARDS AND INSTALLATION OF OFFICERS BANQUET** is to be determined. Most votes wanted it to be at the **STARS RECREATION CENTER** in Vacaville. As of now, they are not doing any banquets, so Covid will play a role in our decisions.

5. **ADDITIONAL FUN RUNS/EVENTS** may include a Contra Costa Run, Petaluma to the Coast Run, Fort Bragg BBQ fun run (2 days), Lake Tahoe fun run and stop at the auto museum (2-3 days), Central Coast fun run that could join up with the San Diego Z Club somewhere near Cambria/Hearst Castle (3 day), Canapa fun run Aug - Sept TBD.

6. The **DATSLOCOS ANNUAL SWAP MEET AND SHOW** will be **May 21, 2022**. **ZCON** will be in Birmingham Alabama **July 25-30, 2022**. **ROLEX MONTEREY MOTORSPORTS REUNION (RMMR)** is **Aug. 17-20, 2022**.

7. Any member that is interested in setting up an event/fun run, please let me know and we can work on putting it together. All ideas are welcome!

We would love to see a lot of participation in our events as well as volunteers to help set up and work the events. Every

*Continued on [page 2](#)*

### What's Inside . . .

Page ~ [2](#) ~ On Z Road Again, Zoom meet, and Profiles

Page ~ [3](#) ~ Calendar, ZCON, Paul Sullivan

Page ~ [4](#) ~ ZCAR Garage Open House

Page ~ [5, 6, 7, 8, 9](#) ~ Japanese Magazine articles

Page ~ [10, 11, 12, 13](#) ~ Japanese Magazine articles

Page ~ [14](#) ~ **Z Mart**, Calendar, Birthdays & Sponsors

Page ~ [15](#) ~ **ZONC** Working for You and Area Reps

## On Z Road Again

Continued from [front page](#)

little bit helps us put on a successful event, keeping Covid restrictions in mind when we schedule them.

We still have 2 open Area Representative positions (Solano and Sacramento) as well as the Secretary position.

If you're interested, please contact me for more info. ([President@zonc.org](mailto:President@zonc.org))

Our next meeting will be on **Feb. 13<sup>th</sup>, 2022** at 11:30am via ZOOM.

The March meeting is tentatively scheduled via ZOOM for **March 12<sup>th</sup>, 2022** at 11:30am.

All future meeting dates and times to be determined.

I'd like to wish you all a very **Happy Valentine's Day!** Stay healthy and drive safely wherever your travels take you.



## ZONC Member Profiles Wanted

Let your fellow **ZONCERS** get to know you better! We're asking all members who would like to write a short profile about themselves and their car(s) to send it in.

You can write about the things you have done to your car, the **ZONC** events you like to attend, when you joined **ZONC**, and/or your hobbies other than **ZONC**.

Please hold your article to no more than one page.

Also include a picture of yourself and your car and send to the **ZNEWS** editor at:

[thebeard@sonic.net](mailto:thebeard@sonic.net)

## ZONC ZOOM MEETING

**February 13, 2022**

**11:30 AM**

The link will go out with the January ZNEWS.

We will be picking the dates for most of our events for 2022, so be sure and make this meeting

## Tentative ZONC EVENTS

**for 2022**

**June**

**DTB** BLACKHAWK MUSEUM

(and hopefully combine it with our 50<sup>th</sup> Birthday Celebration of **ZONC** as a club)

**September**

**DTB** **ZONC** Annual Car Show at Brisbane Marina

**October**

**DTB** **ZONC** Annual Picnic Coyote Point

**No Month Yet...**

**DTB** Contra Costa Run

**DTB** Petaluma to the Coast Run

**DTB** Fort Bragg BBQ fun run

**DTB** Canapa Fun Run

**DTB** Lake Tahoe Fun Run with auto museum (2-3 days),

**DTB** Central Coast Fun Run with the San Diego Z Club somewhere near Cambria/Hearst Castle (3 day)





## 2022 ZONC and Other Car Events

### FEBRUARY

19 Capay Valley Fun Run (Sac Datsun)

### MARCH

16 Knight's Ferry Fun Run (Sac Datsun)

### APRIL

16 Bridgeport Fun Run (Sac Datsun)

15-16 GT World Challenge - SR

22-24 Trans Am Speedfest - LS

29 SVRA Sportscar Vintage Racing - SR

29-30 Solvang Datsun Roadster Classic Meet

### MAY

**21 DATSLOC Swap Meet & Car Show**

### JUNE

12 Toyota Save Mart 350 NASCAR - SR

23-25 Mt. Shasta Roadster Show

### JULY

09 Windsor Tamale Fest & Car Show at  
Windsor Town Green

16 Feather River Fun Run (Sac Datsun)

**25-30 ZCON 2022 Birmingham, AL**

### AUGUST

13 Ice House Fun Run (Sac Datsun)

13-14 Monterey Pre-Reunion - LS

**17-20 Rolex Monterey Reunion - LS**

### SEPTEMBER

10 US 40 Fun Run (Sac Datsun)

9- 9-11 Firestone Grand Prix - LS

### OCTOBER

**15 Leafers Fun Run (Sac Datsun)**

### NOVEMBER

12 Calaveras Big Trees Fun Run (Sac Datsun)

### DECEMBER

04 Dave Pare Memorial Toy Run (Sac Datsun)

**(LS) Laguna Seca Raceway  
(SR) Sonoma Raceway**

*Check websites and Facebook for the latest information to  
learn if the events are going to happen as scheduled.*

## ZONC Member Paul Sullivan's 300ZX



My name is Paul Sullivan and I recently rejoined ZONC after I got this 300Z from my mom. My parents bought it new in 1986. I got it when they could no longer drive.

This is the fourth Z car I've owned. Two were 240Z's and the other was a 280Z. I owned those when I lived in Sonoma County. We now live in El Dorado County and love it up here.



## ZCON 2022 - Birmingham, AL

**The 35th Annual International Z Car Convention**

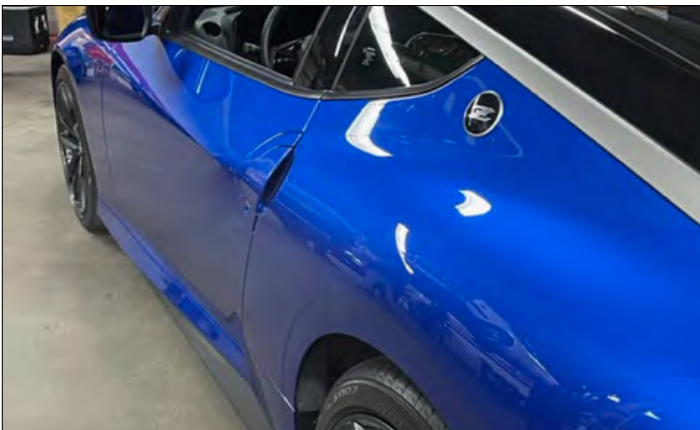
**July 25-30, 2022 - by Iron City Z Club & ZCCA**





## The ZCar Garage Open House

Photos of the new Nissan Z by Linda Williams on October 22nd.





[www.ZONC.org](http://www.ZONC.org)



リンダ・ウィリアムスさんの1978年式ダットサン280Z。リアのルーバーを含め正統派Zのいでたちだ。この日は静かだったリーバイス・スタジアムの周辺をウィリアムスさんは案内してくれた。最大収容人数7万5000人、日本のプロ野球場のおよそ倍サイズに相当する真新しいスタジアムの入り口にはそれぞれ名前がついていて、この「インテル・ゲート」の隣には「トヨタ・ゲート」もあった。

2

3

アメリカ発!  
ニッポン旧車の  
楽しみ方  
★ 第63回

1

## 280Zとの衝撃的な 出合いを果たした 女性オーナー



5

←ZONCのプレゼンター、リンダ・ウィリアムスさん。280Zを2台乗り継いで42年。高校生の時に280Zに出合った衝撃の強さが想像できる。

日本を代表するスポーツカーでありながら日本では販売されなかったZ、280Z。環境問題が厳しくなっていく70年代のアメリカの移り変わる時代を、240Zからの進化形として体現したクルマとも言えた。そんなクルマに出合った時の衝撃を忘れ得ず、280Zだからこそこれを愛する。そんな女性オーナーがカリフォルニアにいた。

4

命の次に大切なものはなんだろう。「自宅で作ったとき真っ先に、ガレージからこのクルマを押して出したんですって」  
おかげで、小さな擦り傷だけで済んだのが、現在リンダ・ウィリアムスさんの所有する1978年式ダットサン280Zだ。実車を初めて見に行った時に聞いた話です、とウィリアムスさんは言葉を継いだ。  
「高齢だったご夫婦は、教師を退職した奥さんが毎日の通勤に使っていたこの280Zをガレージに保管していた。動かさないままでバッテリーが上がっていたので、火事の時には力任せに押すしか方法がなかったのだそうです」  
災難から逃れたのはよかったが、家を建て直す間にクルマをどうするか。別の場所へ保管しておくのも困難だと考え、前オーナーは手放すことを決めた。後日ウィリアムスさんが車両を引き取りに訪れるとご主人とも対面した。「『あんたは、このクルマをわれわれから引き離しちゃうんだぜ』とすごまれたけど、『後悔させるようなことはしません』と伝えて、最後には何とかほめてもらいました」  
アメリカ北西部モンタナ州生まれのウィリアムスさんは、高校時代に父親からクルマの手ほどきを受けた。「280Zに乗る機会があつてそれで好きになって、79年に1万5千マイルの中古を手に入れました。ずっと乗り続けて、31万マイルを超えたところで排ガス検査に通らなくなっちゃった。乗れないままに保管する車両をどうしようか。思案する日が続き、並行して280Zがどこかで売りに出ないかとコンピュータとにらめっこ。探し

続けたかいあつて、4年後の2008

Main A

154





自宅から5分ほど走った近所には広々とした湿地帯の公園があった。サンフランシスコ湾の南端、アルビノという場所。「ここへきてZの写真を撮ったことがあるの」とウィリアムスさん。

6

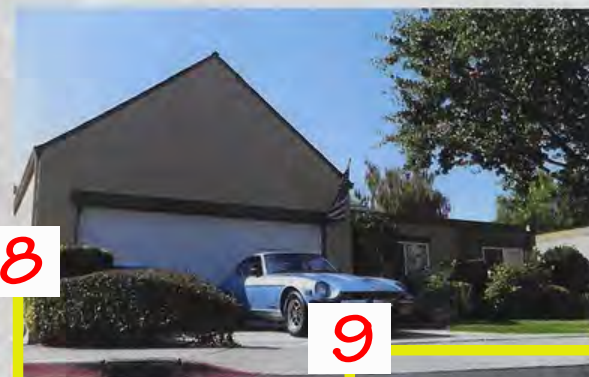
↑ディーラーオプションの分割型サンルーフが付いていた。「240Zのオーナーたちは邪道だっというんだけど」。しかし全く意に介さない様子。大きな室内灯が中央に位置していた。

7



↑オリジナルのL28型エンジンは巨大に見える、というか、240Zと比較してエンジンルームがぎっしりと詰まっているからだろう。バッテリーこそ純正品ではないものの、オイルフィルターに至るまでウィリアムスさんは日産純正品を使用している。

8



9



↑リアのルーバーは上部のヒンジを介した跳ね上げ式になっていて、リアウインドーの掃除も簡単。



↑サンタクララの閑静な住宅街にある自宅。防音壁を隔てて隣には幹線道路が走り、前庭からはリーバイス・スタジアムも見える。280Zにつけられたナンバープレートの「78 280」は実は「ゼロ」のように見えて「オー」だと言う。「ツエイト、ゼロ」はすでに取られていたの。でも私はこれで満足よ。

←ラゲッジスペースの下には車載工具が全てオリジナルのまま残っていた。緊急用タイヤを隠らせる圧縮空気缶ですら当時モノそのまま。驚きである。

11

10

## 海外市場にのみ登場した 大排気量のZたち

69年にアメリカへ姿を現した240Zは当初から、たぐいまれな小さなスポーツカーの将来の成功を予言するかのよう、人々の注目を集め始めた。ライバル車などなく衰えない人気のおかげで、戦う相手は時代とともに忍び寄っていた環境・安全問題だった。

Zはその時代の証言者となった。シリーズ1・シリーズ2と称される240Zは日本国内仕様フェアレディZの初期型・前期型に相当する。後期型に相当するのが260Zと280Zである。240Zのモデル末期に多少の排出ガス対策が施されたが、74年式で代替わりした260Zでそれは顕著になった。エンジンの最高出力は減少。モデル後半では出力も増強されたものの、併せて変更になった前後の大型バンパーなどの重量増加を補うために過ぎなかった。キャブレターを採用し続けた260Zはわずか1年間の過渡的なモデルとも言われる。なお2+2が追加されたことは特徴的だった。

翌年に登場した280Zこそ本格的

続けたかいあって、4年後の2008年、近隣のサンタクルーズ市で見つけたのがこの個体だった。

「黒いクルマに慣れていたもので、できれば濃いボディ色がよかったんです。初めはそれだけが残念だった。でも『この明るい青にもきつと慣れるから』と自分に言い聞かせました」

手に入れた2台目は「お手本」とも言えるほどにオリジナルの状態。その明るいボディ色も、ウィリアムスさんは徐々に気に入っていった。

とコンピューターとにらめっこ。探し

Main A

## "Nostalgic Hero"

*Continued from [page 5](#)*

the luggage space. Even compressed air cans that inflate emergency tires were just as they were back then. It's surprising.

[11.](#) The rear looper is a flip-up type through its upper hinge, making it easy to clean the rear window.

[12.](#) The cabin is not only original, but also the wear of switches is minimal, and all the printed white letters remain just as new. Ms. Williams rides manual shifts smoothly, showing that she is a long-time driver of Z.

[13.](#) The rubber flap appears when opening the refueling port. It seems to be used against dripping. The rubber is in great condition and side molding and pinstripes, which are dealer options, were also not damaged at all.

[14.](#) The structure behind the bumper is rarely seen. In the mid-1970s, when the North American market required a five-mile bumper, the company responded by combining a strong bumper with a damper. It seems to have been designed to absorb shrinkage by the resin bellows on both sides of the bumper.

[15.](#) Looking at the chassis of the car, there was a part of it that was brand new. "There was one time when there was a difference in level between railway and road at the railroad crossing just after the construction work was done, and I got up vigorously in the middle of the night. And that's when I damaged the suspension." She even went to the railroad company to complain.

[16.](#) The 16th Datslocos Show

[17.](#) Even two hours after it started, there are still cars coming in from here and there. The Datsun Roadster was in the minority this time, with 3 beautiful red and 1 white participating.

[18.](#) There are also some American cars. It seems that the American car owner also could not stand the temptation of participating in the show. I got the impression that cars are parked broadly, maybe because the size of the car varies. Broad America, broad California.

[19.](#) This show also has a swap meet, and auto-mobile parts shops are thriving.

[20.](#) Some sellers sell like this. They lean back with the "product" on the trailer and watch the buyers freely check its rust.

[21.](#) The Datsun 620 Series Pickup was transformed into a camping car. They didn't even forget to dress up the chin spoiler and other parts.

[22.](#) The participants, who were sitting in the shade, were trying to hand over their unnecessary parts by arranging them on tables and the ground.

[23.](#) A black whale crown suddenly appeared. It's overwhelming. "Why is this car in America?" The young owner, who was teased by audiences, proudly smiled.

[24.](#) I sometimes see a modified open car that just has its roof cut out, but there are only a few cars that have done it so beautifully.

[25.](#) The Orthodox Nissan Bluebird was shining brightly in the middle of Remodeling and Individuality Group being the mainstream. It was a Japanese domestic market specification 1600 Gal.

[26.](#) Owner's Club of Z with nearly 50 years of history

[27.](#) 240Z kept originally had an authentic wheel cap which is now rare.

[28.](#) The racing-style 240Z with a chin spoiler and a rear spoiler is equipped with the US Racing Libre style wheels that became a standard in BRE.

[29.](#) The banner shines in the blue sky. Z owners of Northern California, known as "ZONC", is a long-running club, and this day they gather as many car owners as their annual meeting.

[30.](#) The Z33 and Z34 series are also major models in the club.

[31.](#) The swap of the V8 engine is not unusual in the United States. When trying to make a cap like a classic muscle car, they must make a large hole inside the bonnet.

[32.](#) In the late 1970s, large bumpers were installed for safety measures, and the amount of engine capacity increased. Some owners dislike this 5-mile bumper and remodel their cars like 240Z.

[33. & 34.](#) Even though it's a Z-based club, Roadster (Datsun Fairlady) is the origin of Datsun sports cars, so Z owners always pay respect to them.

[35.](#) Ms. Linda Williams is the Club President of ZONC. There are quite a few operation members of ZONC. Because the club is a legal body, they are responsible for its management decisions and financial management.

*Continued on [page 12](#)*



アメリカ発!  
ニッポン旧車  
の楽しみ方  
★ 第63回

→キャビン内はオリジナルというだけにとどまらずスイッチ類の摩耗も最低限で、プリントされた白い文字も全てまるで新品のままだ。ウィリアムスさんはマニュアルシフトも滑らかに乗りこなす。Zの長年の操り手であることがよく分かった。

12

13

## Main A



↑給油口を開けると現れたのがゴム製のフラップ。滴り落ち対策用のようだ。ゴムの状態は良好。ディーラーオプションのサイドモールドとビンストライプも全く傷みが見当たらなかった。



14

見る機会の少ないバンパー裏の構造。北米市場で5マイルバンパーが必須になった70年代中盤に、頑丈なバンパーにダンパーを組み合わせたことで規格に対応した。バンパー両脇の樹脂の蛇腹で収縮分を吸収する設計だったようだ。



15

足まわりを見てみると一部に真新しい部品が使われていた。「工事が終わったばかりの踏切で線路の段差が斜面になっていず、夜中に勢いよく乗り上げたことがあった。その時にサスペンションを傷めてしまった」。鉄道会社まで文句を言いに行ったそうだ。



北カリフォルニアのZオーナーズクラブ  
全米各地にはそれこそあまたのダットサンクラブが存在する。ウィリアムスさんが指揮を取るのには北部カリフォルニアを活動範囲とするZオーナーズ・オブ・ノーザン・カリフォルニア(ZONC)だ。プレジデント(組織代表者)をもう3年務めている。「今は秋のクラブのショーに向けての準備が忙しいです」  
Zクラブにも忙しく時間を費やすウィリアムスさんの本職は、リーバイス・

対応車と言えるモデルで、外見的に特徴のある大型バンパー、インジェクションを採用したエンジンは圧縮比をさらに下げられ、260kgも重くなった車体だったが、エンジン排気量の拡大でなんとか出力を確保した。自動車に対する世の中の目が厳しくなったアメリカの70年代を駆け抜けたのが、他ならぬZだったわけである。

スタジアムのスイートルームのサービス係。リーバイス・スタジアムはアメフトの人気チーム、サンフランシスコ・フォートイナインズの本拠地である。「観戦用のスイートルームは5階から8階まで140室ほどあります。そのうち2部屋を担当しています。食事を運んだり、頼まれたサービスを準備したり」  
自宅前から見えるスタジアム、12年の建設開始時から「絶対スタジアムで働きたい」と心に決めていたという。14年の完成とともに就職の面接試験も楽々パスし、28年間勤めたコストコの上司に驚かれながらも転職。16年にはスーパードールも行った。スーパードールといえばアメリカ最大のスポーツイベントである。

「サッカークラブのデビッド・ベッカムとか、(バスケットボール選手の)シヤック・オニールとかにも会いました。でも規則で、一緒に写真は撮っちゃいけないんです」  
そうまだまだ言っていないわね、と前置きをして話題を変えた。「もう1台がようやくレストアショップに入ったんです。240Zのトリビュートカーです」  
240Zの歴史をひもとくと、著名なレースのオフィシャルカーとして使われた記録がある。72年カリフォルニア州オントリオ・モーター・スピードウェイで行われたレースもその一つ。そのトリビュートとして日産が50台を生産した。ところが散逸した車両の記録は残っておらず、今日における発見方法は個々の書類と残留するボディ塗装に頼るしかない。  
「偶然耳に入った発見の情報を『手に入れておいた方がいい。後悔しないから』と専門家からアドバイスされて昨年購入しました。半年も待って、ようやく専門ショップの時間が取れたのでフルレストアをしてもらっています」  
来年には愛する2台がガレージに並ぶことになる。人生を共に歩むクルマは、命の次に大切なものになり得るのかもしれない。



EVENT 002

16

## 第16回ダッツロコス・ショー

16th DATSUCOS SHOW

### ベイエリアに集まったダットサンオーナーたち

●2021年5月22日 / 米国カリフォルニア州マンテカ市  
text & photo : Hisashi Masui / 増井久志

18

よく見たらアメ車も立っている。アメ車オーナーもショーの誘惑に我れられなかったようだ。クルマの大きさがさまたげなせいか、大雑把に駐車している印象を受けた。大らかなアメリカ、大らかなカリフォルニア。

17

開始から2時間たっても車両は三々五々やってくる。ダットサン・ロードスターは今回少数派で、きれいな赤い個体が3台、白が1台参加していた。

21

ダットサン 620系ピックアップを何とキャンピングカーに仕立ててしまった。しかもチンスボなどのドレスアップも忘れていない。

20

中にはこんな売り方もあり。トレーラーに「商品」を載せてそのまま手はふんぞり返って買い手が自由にサビのチェック。

19

スワップミートも兼ねた今回のショーは、パーツ屋さんたちも商売繁盛。

22

日陰に陣取った参加者はテーブルや地面に自分の不要になったパーツを並べて同志に譲ろうとしていた。

24

屋根を切り取るだけの改造オープンカーは時々見かけるが、ここまできれいに仕上げた個体はまれ。

23

突然現れた真っ黒なクジラクラウン。圧倒的な威圧感だ。「何でこのクルマがアメリカにあるんだよ」とか細かい半分に声をかけられた若いオーナー、自慢げに照れ笑っていた。

25

改造派・個性派が主流の中でキラリと輝いていた正統派オリジナルの日産ブルーバード。日本国内仕様の1600GLだった。

5月下旬、ベイエリアの日の出は6時前。ダットサンショーは朝8時に始まった。マンテカ市はサンフランシスコから東へ120kmの内地地で、毎日暑いはずが、この日は穏やかな陽気に恵まれ、集まったクルマはゆうに200台超えという人気ぶり。

カリフォルニアではサンフランシスコとロサンゼルスが2大都市で、どちらも大きなダットサン人口を抱えている。ところが、バンデミックのせいで大規模なショーはどちらも一年以上開催されていなかった。今回はバンデミック明け第1弾のため、ロサンゼルス圏のダットサンオーナーも500km以上の道のりをはるばる大群で押し付けてきたのだ。

クルマを並べた参加者は早速おしゃべりに興じたり、通路を一つ一ついねいに歩いて回って写真やビデオを撮ったりしている。専門のパーツ屋が会場の一角で店を設けているだけでなく、不要になった部品を売りたいオーナーは日陰を見つけておさかばかりの「商品」を並べている。そして「商売」の合間を見計らっては、欲しい部品を探しに出かける。

会場は真新しい郊外型ショッピングモールだったのだが、経済低迷の現在はテナントも入っておらず、駐車場もガラガラ。そこに突然旧車が湧いて出たような1日だった。

Main B

160



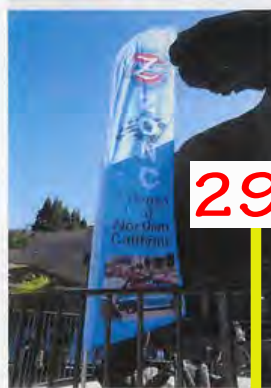
## ZONC Meet-n-Greet

## ZONC ミート アンド グリート



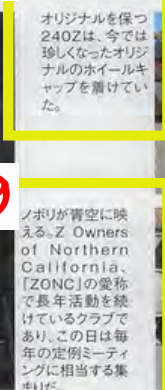
27

26



29

オリジナルを保つ  
240Zは、今では  
珍しくなったオリジ  
ナルのホイールキ  
ャップを蓋してい  
た。

50年近い歴史を持った  
Zのオーナーズクラブ

●2021年6月12日土曜日・カリフォルニア州ダンビル市 ブラックホーク博物館前  
text & photo : Hisashi Masui/増井久志



28

デンスボとリアスポをまとった  
レーシーな240Zは、BREで  
定番となったアメリカンレー  
シング社リプレースタイルのホイ  
ールを装着。



30

Z33系、Z34系もクラブの主要  
車種だ。



32



31

70年代後半には安全対策のため大きなバンパーが装  
着され、エンジン排気量が拡大された。この5マイルバ  
ンパーを嫌い240Zのように改造するオーナーもいる。

アメリカでは珍しくないV8エンジンへのスワップ。クラ  
シックマッスルカーのようなキャブ仕様にしよとすると、  
ボンネット内側に大きな穴を開けなければならない。



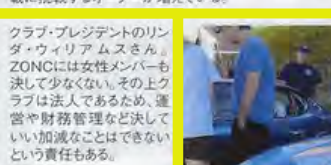
34



33

510はZと並んで、クラブ創立当時の60〜70年代にか  
けてアメリカ市場を開拓した車種。昨今の510コミュニ  
ティではエンジンスワップが盛んで、さまざまなエンジン搭  
載に挑戦するオーナーが増えている。

Z中心のクラブであっても、ロードスター（ダットサン・フェア  
レディ）はもともとダットサンスポーツカーの遺産にあ  
たることから、常にZオーナーから敬慕をされる。



35

クラブ・プレジデントのリン  
ダ・ウィリアムズさん。  
ZONCには女性メンバーも  
決して少なくない。その上ク  
ラブは法人であるため、運  
営や財務管理など決して  
いい加減なことではできない  
という責任もある。



初夏を迎えたカリフォルニアの空は  
晴れわたっていた。ベイエリアの内陸  
地にあたるダンビル市は高級新興住宅  
地といった装いの緑豊かな街で、街の  
中心にはクラシックカーコレクション  
で有名なブラックホーク博物館があ  
る。この日博物館の前庭に集まったの  
が、北部カリフォルニアZオーナーズ、  
通称ZONCファンクの愛称で活動する  
ダットサンクラブだ。

1972年設立、76年には非営利団  
体として法人化したという老舗クラブ  
で、特徴といえはやはりS30系とS  
130系のZが中心を成しているこ  
と。中でもオリジナルをキープする個  
体が多く、約半数に及ぶ。残りはL型  
エンジンチューニングアップ派とV8エン

ジンスワップ派。Z33系とZ34系もク  
ラブ内で人気を競う中、Z31と32は少  
数派。特にZ31系は今回は参加車両が  
なかった。「ダットサン510の連中  
がエンジンを外して持って行っちゃう  
んだよ」と真面目とも冗談ともつかぬ  
言葉も聞かれた。

ショッピングセンターが隣接した会  
場一帯は、散歩の途中だったのか通り  
すがりの人も加わって、開店前の朝の  
静けさから一転、にぎわいを見せた。思  
いがけず見かけた旧車に足を止めた見  
物客が、参加者と一緒に熱心に見入  
り、声をかけて情報交換する様子は、旧  
車ファンのための定例会集がようやく  
戻ってきた、そんな昨今の変化を強く  
印象づけた。

Main B



## "Nostalgic Hero"

*Continued from [page 8](#)*

### Article Main A (on pages 6,7 & 9)

What is the most important thing in your life?

"When there was a fire in their house, the first thing they did was to push this car out of the garage."

Thanks to this, there were only minor scratches on the 1978 Datsun 280Z, now owned by Ms. Linda Williams. "I heard the story when I went to see the car for the first time", said Ms. Williams.

"The old couple kept this 280Z in their garage, which the wife used to commute to work every day before she retired. Because the battery was dead from not driving, there was no other way but to push it out by hand during the fire."

Although the former owners were able to save the car with only minor damage, they decided to let go of it because they thought that it would be difficult to store it in another place while they rebuild the house. When Ms. Williams came to pick up the car, she met the husband. "He threatened me by saying, 'You're pulling this car away from us,' but I told him 'I won't do anything to make you regret it,' and he finally smiled."

Ms. Williams, born in Montana, the northwestern United States, was first introduced to cars by her father in high school.

"I had the opportunity to ride the 280Z, and I liked it, and in 1979 I got a secondhand 280Z with 15,000 miles. I kept on driving until it failed to pass the emissions test when it just went over 310,000 miles."

As the days went on with her thinking what to do with the car kept in the garage that could not be driven, she was staring at her computer to see if any 280Z would be available for sale somewhere. It was worth looking for it, and four years later in 2008, she found this car in the city of Santa Cruz.

"I was used to driving black cars, so I preferred a dark body color. That was the only disappointment in the beginning. But I kept telling myself, 'I'll definitely get used to this bright blue.'"

Her second car was so original that it could be an example, and she gradually started liking its bright body color.

High emission Z-type appeared only in overseas markets

The 240Z, which first appeared in the United States in 1969, began to attract attention as if it were a prediction of the future success of an exceptional small sports car. Behind the unabated popularity without any rivals, were the environmental and safety issues creeping into the times.

Z was the witness of the time. The 240Z called series 1 and series 2 is equivalent to the initial model and the early model of the Japanese market specification Fairlady Z. 260Z and 280Z are equivalent to the late model. Although some emissions measures were implemented at the end of the 240Z model, this became conspicuous with 260Z replacing it in 1974. The maximum engine power was reduced, and although the engine output was increased in the later model, it was only to compensate for the increase in weight from large bumpers on the front and back. The 260Z, which even continued to adopt the Capleter, is said to be a transient model for just one year. And the addition of 2+2 was distinctive.

280Z produced the year after was a model that can be said to be the full-fledged compatible car. The engine that adopted the large bumper, the distinctive feature of the model, and injection reduced the compression ratio further. Even though it increased its body weight by 200kg, the expansion in engine displacement abled it to run. It was Z that survived through high expectations for cars in the 70s in America.

Z Owner's Club in Northern California

There are many Datsun clubs all over the United States. Ms. Williams has been president of the Z Owners of Northern California ([ZONC](#)) for three years.

"I am busy now preparing for the autumn club show", said Ms. Williams.

Besides being busy as president of [ZONC](#), Ms. Williams also works in the suite at Levi's Stadium. Levi's Stadium is home to the San Francisco 49ers, a popular football team. "There are about 140 guest rooms from the fifth to eighth floors. I am in charge of two of them for carrying meals and providing service our guests ask for."

Since the construction of the stadium in 2012, which can be seen from her house, she had decided to work at the stadium. With the completion in 2014, she easily passed the job interview and changed her job from the previous one, which the boss she worked with for 28 years was very surprised. The Super Bowl, which is the largest sporting

*Continued on [page 13](#)*



## "Nostalgic Hero"

*Continued from [page 12](#)*

event in the United States, was also held there in 2016.

"I met David Beckham (soccer player) and Shaquille O'Neal (basketball player). But according to the rules, we can't take a picture with them."

"Oh, I haven't told you that yet," she continued.

"The other one finally entered the repair shop. It's a 240Z tribute car."

Looking at the history of the 240Z, it was used as the official car of a famous race. One of them was the race held at Ontario Motor Speedway in California in 1972. As a tribute, Nissan produced 50 units of the model. However, there is no record as it is scattered all around the world, and the only way to discover them today is to rely on individual documents and residual body paint.

"I happened to hear about it and I bought it last year with the advice from experts 'You should get it, you won't regret it.' After waiting for half a year, I finally got the appointment at a specialty shop, so I'm getting a full repair."

Next year, two of her beloved cars will be in her garage. A car that you live together with may be the most important thing in your life.

### [Main B \(on pages 10 and 11\)](#)

In late May, the sunrise in the Bay Area is before 6 am, and the Datsun Show began at eight in the morning. The city of Manteca is an inland area 120km east of San Francisco, and unlike other hot days, it was blessed with mild weather this day, and more than 200 cars gathered.

In California, San Francisco and Los Angeles are two major cities, both of which have large Datsun populations. However, due to the pandemic, shows were not held for more than a year in both cities. This time, as the first show after the pandemic, even those Datsun owners from Los Angeles have come a long way over 500km to join the show.

The participants who lined up their cars enjoyed chatting and walking around the aisles one by one to take photos and videos. Not only did car supply stores open their booths, but those owners who wanted to sell parts that they no longer need also found areas in the shade and lined up their "products". And in between their "business", they went looking for products they want.

The show took place in a brand new suburban shopping mall, but there are no tenants at the time due to the economic slump, and the parking lot was empty. Suddenly all these classic cars appeared.

### [ZONC Meet and Greet \(on page 11\)](#)

The sky in California was clear. Danville, the inland city of the Bay Area, is a city filled with green and high-class residences, and in the center of the city is the Blackhawk Museum, which is famous for its classic car collections. On this day, the members of Z Owners of Northern California, known as [ZONC](#), gathered in the museum's front yard.

[ZONC](#) was established in 1972 and incorporated as a non-profit organization in 1976. The characteristics of this long-established club are that the S30 series and the S130 series Z are the mainstream. Among them, about half of them kept the original model. The rests are the L-type engine tune-up and the V8 engine swap models. The Z23 and Z24 series are also popular in the club, while the Z31 and 32 are in the minority. In particular, there were no Z31 series participating this time. "The Datsun 510 owners take the engine off and take it away", not sure if they were joking or being serious.

Many people joined the show even those who were taking a walk around the shopping mall. Looking at those spectators who stopped by and the participants looking at cars together and talking about it, it seemed that the regular meeting for classic car fans has finally returned, showing such a change from the pandemic time.



*Linda William's Tribute Z*

## Sac Datsun Events

For more information go to  
[www.facebook.com/sacdatsun/](https://www.facebook.com/sacdatsun/)

**ZONC 2021 Car Show Sponsors****Nissan-USA****Z Car Garage****BRE - Brock Racing Enterprise****Cynthia Myers Glass****Coker Tires****Rock Auto****ZCCA - Z Car Club Association****La Guera Taco Truck****Autocross & Hill Climb Websites**

American Autocross Series

<http://www.americanautox.com/schedule>

SFR SCCA:

[www.sfrscca.org/autocross](http://www.sfrscca.org/autocross)

Northwest Hill Climb Association

(541) 772-7314

<https://www.nhahillclimb.org>

Redwood Sports Car Club Eureka

(707) 441-1603

[www.rsccl.net](http://www.rsccl.net)**BUSINESS DISPLAY AD RATES FOR  
Z NEWS**

	MONTHLY	6 MONTHS	YEARLY
<b>Full Page</b>	<b>\$55</b>	<b>\$303</b>	<b>\$495</b>
<b>1/2 Page</b>	<b>\$35</b>	<b>\$184</b>	<b>\$315</b>
<b>1/4 Page</b>	<b>\$25</b>	<b>\$125</b>	<b>\$200</b>
<b>Bus. Card</b>	<b>\$15</b>	<b>\$68</b>	<b>\$90</b>

**HAPPY FEBRUARY  
BIRTHDAYS...****William Hickman****Ruth Huffman****Patricia Kirscher****Nazariy Krempovych****Curtis Lewis****Joseph Longmire****Janet Russell**

*If you're not listed – it's because the Data Base  
Manager does not have your month of birth.  
And you're wished a Happy Birthday!*

**Z MART ADS****Members:** no charge for nonbusiness ads*(include membership # with ad)***Nonmembers:** \$10.00 per ad or \$20.00 with photo.

Please send via email with photos, if possible

(.gif or .jpg of 100 to 150 KB in size) to:

[thebeard@sonic.net](mailto:thebeard@sonic.net)

Ads run for two months (unless you tell me to remove it  
after one month). Please include your complete address  
with ad. **DEADLINE:** *is the 15th of the month, for  
inclusion in the next issue.*

Please make check or money order payable to: **ZONC.**

Please send ad with payment to:

**BOB JENKINS, Z MART****2173 DOLEN CT., SANTA ROSA, CA 95401**



**ZONC...Sharing a Love for Fun & Cars**  
**21001 SAN RAMON VALLEY BLVD. STE. A4, BOX # 184**  
**SAN RAMON, CA 94583**



[WWW.ZONC.ORG](http://WWW.ZONC.ORG)

*ZONC is a non-charitable, domestic nonprofit corporation formed in 1976, club formed in 1972*

## WORKING FOR YOU .....

President	Linda Williams	408.761.1869	<a href="mailto:president@zonc.org">president@zonc.org</a>	Club Store Mgr.	Yolanda Atkinson	650.873.5552	<a href="mailto:yojack1@aol.com">yojack1@aol.com</a>
Vice-President	Jason Green	909.996.3003	<a href="mailto:vp@zonc.org">vp@zonc.org</a>	Club Historian	Marci Jenkins	707.546.6867	<a href="mailto:thebeard@sonic.net">thebeard@sonic.net</a>
Vice-Adm	Oscar Lemus	510.709.8189	<a href="mailto:vpa@zonc.org">vpa@zonc.org</a>	Tech Coord.	OPEN		
Secretary	OPEN		<a href="mailto:secretary@zonc.org">secretary@zonc.org</a>	Activities Coord.	OPEN		
Treasurer	Wade Warren	*****	<a href="mailto:treasurer@zonc.org">treasurer@zonc.org</a>	Webmaster	Karl Twiford	*****	<a href="mailto:ktwiford@sbcglobal.net">ktwiford@sbcglobal.net</a>
Z News Editor	Bob Jenkins	707.546.6867	<a href="mailto:thebeard@sonic.net">thebeard@sonic.net</a>				
MembershipRep / Database Mgr.	Bob Russell	*****	<a href="mailto:bob.russell2468@gmail.com">bob.russell2468@gmail.com</a>				

## AREA REPRESENTATIVES .....

Alameda	Ron Jackson	404.403.3522	<a href="mailto:dejack39@yahoo.com">dejack39@yahoo.com</a>	Sacramento/Placer	Nick Fisher	916.225.8434	<a href="mailto:ncfisher25@gmail.com">ncfisher25@gmail.com</a>
North Valley	Susan Keller	209.642.1125	<a href="mailto:smkeller@yahoo.com">smkeller@yahoo.com</a>	Santa Clara	Bryan Delohery	650.248.3825	<a href="mailto:bryan.delohery@yahoo.com">bryan.delohery@yahoo.com</a>
Contra Costa	Wade Warren	*****	<a href="mailto:wade@kamikazeracing.org">wade@kamikazeracing.org</a>	San Francisco	Robert Clark	415.244.4260	<a href="mailto:robert.clark.sf@gmail.com">robert.clark.sf@gmail.com</a>
Marin/Sonoma	Bob Jenkins	707.546.6867	<a href="mailto:thebeard@sonic.net">thebeard@sonic.net</a>	San Mateo	Michael Dalpoggetto	*****	<a href="mailto:michaeldalpoggetto@yahoo.com">michaeldalpoggetto@yahoo.com</a>
Mendocino	Dave Moody	707.391.8756	<a href="mailto:mendozonc@yahoo.com">mendozonc@yahoo.com</a>	Solano	OPEN		
Mendocino	Dona Moody	707.391.2852	<a href="mailto:mendozonc@yahoo.com">mendozonc@yahoo.com</a>	Yosemite Valley	OPEN		
Monterey/ Santa Cruz	Gary Kerchner	408-223-7544	<a href="mailto:garykerchner@sbcglobal.net">garykerchner@sbcglobal.net</a>				

*Views and opinions expressed herein are those of the individuals writing them, not necessarily those of Z Owners of Northern California Inc. Articles and their content are the responsibility of the author and ZONC assumes no liability for action taken as a result of the information contained herein. ZONC does not endorse any product, service or merchant.*

